

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更 公众参与调查报告

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

二〇二二年三月

目 录

1、公众参与的目的	1
2、公众参与调查的形式和内容	1
3、首次环境影响评价信息公开情况	1
4、征求意见稿公示情况	2
5、公示信息反馈情况	6
6、公众参与结论	6
附件一：公众意见表	7
附件二：网络公示内容	9
附件三：登报公示内容	12
附件四：现场公示内容	13
附件五：补充说明公示内容	19

公众参与

1、公众参与的目的

依照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 2018 年第 4 号）中的相关要求，建设项目环境影响评价需征询项目所在地公众意见。公众参与是协调和评判建设项目对社会影响、环境影响的一种重要手段，使可能受到影响的公众或团体的利益得到考虑和补偿，并给有关管理部门处理和解决问题提供帮助。同时，公众参与过程也有利于提高人民群众的环境意识。

为了能够真实反映项目所在地附近的公众对 G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更的了解、认识和要求，让更多的公众参与关心项目的建设，广泛听取公众在各方面提出的良好建议和宝贵意见。我公司在建设项目环境影响评价过程中根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 2018 年第 4 号）的有关要求开展了公众参与工作。

2、公众参与调查的形式和内容

本项目位于湖南省长沙市、益阳市境内，工程路线呈东西走向，先后经过长沙市望城区、宁乡市、益阳市赫山区。起点位于长沙市望城区观音岩水库西侧，接长沙绕城西北段，终点位于益阳市赫山区苏家坝互通，接长益高速，并与益阳绕城高速对接。

根据《环境影响评价公众参与办法》的有关规定，在委托广西博环环境咨询服务有限责任公司编制环境影响报告书的过程中，公开了有关环境影响评价的信息，征求公众意见。我公司同步进行了网络公示、现场公示、登报公示，广泛征求公众对本项目建设的建议和意见。

3、首次环境影响评价信息公开情况

于 2019 年 4 月 18 日在湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司网站上进行了第一次网络公示，公示网址为 <http://www.cykrsgl.com/web/toDetail.do?articles.id=1904191531536417294099352>，公示内容包括：

- (1) 建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；
- (2) 建设单位名称和联系方式；
- (3) 环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；
- (4) 公众意见表的网络链接；
- (5) 提交公众意见表的方式和途径。



图 1 本工程网络第一次网络公示截图

4、征求意见稿公示情况

4.1 第二次网络公示

于 2019 年 9 月 24 日，在湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司网站进行了第二次网络公示，公示网址为：
<http://www.cykrsgl.com/web/toDetail.do?articles.id=1909241712401286016346094>，公示内容包括：

- (1) 建设项目名称及概要；
- (2) 建设单位名称及联系方式；

- (3) 评价单位名称及联系方式;
- (4) 征求意见稿全如下链接, 查阅纸质报告书的方式和途径;
- (5) 征求意见的公众范围和主要事项;
- (6) 公众意见表的网络链接;
- (7) 公众提出意见的方式和途径;
- (8) 公众提出意见的起止时间。



图 2 本工程网络第二次网络公示截图

4.2 登报公示

本项目编制完成初稿后在进行网络公示的同时, 同步进行登报公示, 刊登报纸为法制周报, 登报日期为 2019 年 9 月 26 日(见法制周报第 116 期)、2019 年 9 月 28 日(见法制周报第 117 期), 登报截图如下:

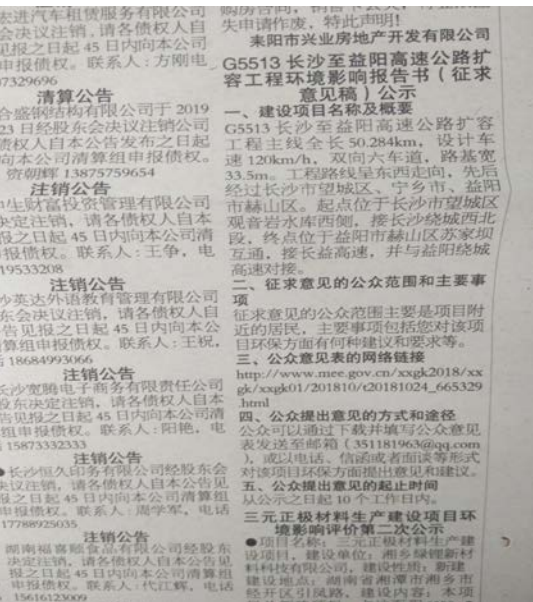


图 3 本工程登报公示截图

4.3 现场公示

本项目编制完成初稿后在进行网络公示、登报公示的同时，同步进行现场公示，我公司在沿路各乡镇镇政府内张贴公告，公示本项目建设相关信息等，公示期限为2019年9月10日~9月24日。



图 4 现场张贴公示图片

4.4 补充公示

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程之前于 2019 年 4 月、9 月在湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司网站上进行了第二次网络公示；2019 年 9 月在法制周报第 116 期、法制周报第 117 期进行了二次报纸公示、以及对公路沿线村镇进行了现场张贴公示等，后现根据相关专家领导意见，项目名称需体现变更，特将项目名称改为“G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更”，并于 2020 年 3 月 27 日在湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司网站进行了补充公示：<http://www.cykrsgl.com/web/toDetail.do?articles.id=2003271448498888732709764>，主要针对长益扩容项目名称变化情况进行公示说明。



图 5 补充公示网络截图

5、公示信息反馈情况

本项目信息公示期间，未收到任何单位或个人的电话、传真、信件或邮件。

6、公众参与结论

本公司严格按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 2018 年第 4 号）中的相关要求，将本项目建设信息公开，同步进行网络公示、登报公示及现场公示，广泛征求项目所在地公众对本项目建设及运营过程中的意见，公示期间，未收到任何单位或个人的电话、传真、信件或邮件。

为保护项目所在地环境质量，我公司将严格按照报告书提出的要求，落实各项污染治理措施，严格执行工程环保管理和环境监测计划，并接受当地环保部门的检查和监督，确保项目所在地环境质量不因本项目建设运营而下降。

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

2019 年 10 月

附件一：公众意见表

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 月 日

项目名称	G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>
二、本页为公众信息	

(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 村(居委会) xx 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx 省 xx 市 xx 县(区、市) xx 乡(镇、街道) xx 路 xx 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

附件二：网络公示内容

第一次网上公示：

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程

环境影响评价公众参与第一次信息公示

根据生态环境部制定的《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部部令 第4号）要求，G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程需进行环境影响评价工作，现对该项目情况公示如下：

一、建设项目概要

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司在湖南省长沙市、益阳市境内建设 G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程，本项目路线东西走向，先后经过长沙望城区、宁乡县、益阳赫山区。起点在长沙市望城区观音岩水库西侧接长沙三环线，终点通过苏家坝互通接长益高速，并与益阳绕城高速对接。

二、建设项目的建设单位名称和联系方式

项目建设单位名称：湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

联系人：王部长 联系电话：15873516001

地 址：湖南省长沙市望城区雷锋大道 168 号长益扩容公司

三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价机构的名称：广西博环环境咨询服务有限公司

联系人：邓工 联系电话：15273702257

四、公众意见表的网络链接

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径

在本次信息公示后，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

第二次网上公示:

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程

环境影响报告书（征求意见稿）公示

一、建设项目名称及概要

(1) 项目名称: G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程

(2) 建设单位: 湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

(3) 项目性质: 新建

(4) 建设内容: G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程主线全长 50.284km, 设计车速 120km/h, 双向六车道, 路基宽 33.5m。金洲北互通连接线长 1.12km。工程路线呈东西走向, 主线起于观音岩水库西侧长沙三环线, 并以枢纽互通与之相接, 往西至黄桥大道基本沿规划银星路布线, 之后以中隧道穿过乌山, 然后往西通过枢纽互通与长湘高速相交后, 在双江口镇区北侧跨沔水, 经双东、杨泉、双塘, 在朱良桥乡南侧约 4km 跨宁朱公路 (S223), 至益阳市赫山区后过泉交河镇北侧, 于笔架山乡北侧布置笔架山互通预留平益高速接口及本项目西延接口, 后沿平益高速公路规划往南接长益高速, 对接益阳绕城高速。

(5) 主要控制点: 长沙市望城区、宁乡县双江口镇、朱良桥乡、益阳市赫山区、苏家坝互通。

(6) 工程占地: 379.78hm²。

(7) 投资估算: 本项目总投资为 77.97 亿元。

二、建设单位名称及联系方式:

项目建设单位名称: 湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

联系人: 王部长 联系电话: 15873516001 E-mail: 187308728@qq.com

地 址: 湖南省长沙市望城区雷锋大道 168 号长益扩容公司

三、评价单位名称及联系方式:

环境影响评价机构的名称: 广西博环环境咨询服务股份有限公司

地址: 南宁市高新区科兴路 12 号

联系人: 邓 工 联系电话: 15273702257 E-mail: 351181963@qq.com

四、征求意见稿全如下链接, 查阅纸质报告书的方式和途径

链接：https://pan.baidu.com/s/1j6j8udQpJpbCo2OY_wNgCA

提取码：q10m

如需查阅纸质报告书请与建设单位或环评单位联系。

五、征求意见的公众范围和主要事项

征求意见的公众范围主要是项目附近的居民，主要事项包括您对该项目环保方面有何种建议和要求等。

六、公众意见表的网络链接链接：

链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

七、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过下载并填写公众意见表发送至建设单位邮箱，或以电话、信函或者面谈等形式对该项目环保方面提出意见和建议。

八、公众提出意见的起止时间

从公示之日起 10 个工作日内。

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

2019 年 9 月 24 日

附件三：登报公示内容

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程

环境影响报告书（征求意见稿）公示

一、建设项目名称及概要

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程主线全长 50.284km，设计车速 120km/h，双向六车道，路基宽 33.5m。工程路线呈东西走向，先后经过长沙市望城区、宁乡市、益阳市赫山区。起点位于长沙市望城区观音岩水库西侧，接长沙绕城西北段，终点位于益阳市赫山区苏家坝互通，接长益高速，并与益阳绕城高速对接。

二、征求意见的公众范围和主要事项

征求意见的公众范围主要是项目附近的居民，主要事项包括您对该项目环保方面有何种建议和要求等。

三、公众意见表的网络链接

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过下载并填写公众意见表发送至邮箱（351181963@qq.com），或以电话、信函或者面谈等形式对该项目环保方面提出意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间

从公示之日起 10 个工作日内。

附件四：现场公示内容

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程

环境影响报评价第二次公示

一、建设项目名称及概要

(1) 项目名称：G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程

(2) 建设单位：湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

(3) 工程性质：新建

(4) 建设内容：G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程主线全长 50.284km，设计车速 120km/h，双向六车道，路基宽 33.5m。金洲北互通连接线长 1.12km。工程路线呈东西走向，主线起于观音岩水库西侧长沙三环线，并以枢纽互通与之相接，往西至黄桥大道基本沿规划银星路布线，之后以中隧道穿过乌山，然后往西通过枢纽互通与长湘高速相交后，在双江口镇区北侧跨洩水，经双东、杨泉、双塘，在朱良桥乡南侧约 4km 跨宁朱公路（S223），至益阳市赫山区后过泉交河镇北侧，于笔架山乡北侧布置笔架山互通预留平益高速接口及本项目西延接口，后沿平益高速公路规划往南接长益高速，对接益阳绕城高速。

(5) 主要控制点：长沙市望城区、宁乡县双江口镇、朱良桥乡、益阳市赫山区、苏家坝互通。

(6) 工程占地：379.78 hm²。

(7) 投资估算：本项目总投资为 77.97 亿元。

二、环境质量现状

(1) 选取 36 处敏感点进行了现状监测。结果表明，所有监测点基本能满足 2 类声环境质量标准，总体来看沿线声环境质量较好。

(2) 沿线共布 6 个监测断面，W1~W6 监测断面各监测因子均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准要求。

(3) 根据引用的监测站对各区域的环境现状监测数据，2017 年望城经开区监测点环境空气中除 PM_{2.5} 外，其余指标监测浓度均可达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，PM_{2.5} 主要由于望城区正在快速发展之中，道路、房地产、工业建设项目较多，导致扬尘污染，由此可知，望城区环境空气质量为不达

标区；2018年宁乡市监测点环境空气中除PM_{2.5}外，其余指标监测浓度均可达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，由此可知，宁乡市环境空气质量为不达标区；2018年益阳市中心城区环境空气监测浓度均可达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，由此可知，益阳市中心城区环境空气质量为达标区。

补充监测的3个点位的TSP数据，各监测点位中TSP的日均浓度均能够满足《大气环境质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求。

（4）河流底泥参照执行《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB15618-2018），S1八曲河、S3新河监测点位各项指标均不超过GB15618-2018风险筛选值，S2洩水河、S4北新塘尾灌渠监测点位除总镉外其他各项指标均不超过GB15618-2018风险筛选值。洩水河镉超标的主要原因是由于上游宁乡工业园区企业污染导致的历史遗留污染，致使洩水河镉本底值超标；北新塘尾灌渠镉超标的主要原因是由于撇洪新河周边企业污染导致的历史遗留污染。

三、建设项目对环境可能造成影响的概述

（1）施工期影响

①生态环境影响

项目建设不会对当地土地利用总体格局产生大的影响；对区域内动植物的影响较小，不会减少区域内野生动植物种类；工程建设不会干扰沿线动物的正常活动，也不会对其生活习性造成大的改变；本工程施工对沿线水生生物的影响较小；桥涵的建成一般情况下对防洪工作不会带来影响，也不会影响到当地的农田灌溉；对区域自然体系生态完整性不会造成大的影响。

②声环境影响

本工程在施工期的主要噪声源是各类施工机械的辐射噪声及车辆噪声。通过加强施工管理、选用低噪声施工设备、加强施工设备的维护保养等措施和管理，可大大降低施工噪声对外环境的影响。尽管施工噪声对环境产生一定的不利影响，但是施工期噪声影响是短暂的，一旦施工活动结束，施工噪声也就随之结束。

③地表水环境影响

本公路施工对沿线水环境质量影响不大，在施工中采取严格的管理、保护措施，如施工生活垃圾妥善处置，施工建筑材料妥善保存堆放，将施工污水和施工人员生

活污水集中处理后进行回用，可避免或减小废水对沿线水体水质的影响；根据同类工程调查与实际建设情况结果表明，本项目营运期对沿线地表水环境影响不大。

④大气环境影响

本项目施工期主要污染物 TSP，在易起尘的作业时段、作业环节采用洒水方式减轻 TSP 污染，只要适当增加洒水次数，可大大减轻 TSP 污染。拟建项目施工期的扬尘和沥青烟气污染，将对沿线环境空气质量产生一定的不利影响，采用经常洒水等防护措施，运输筑路材料的车辆加盖棚布，料场远离居民点并遮盖等措施，可有效控制其不利影响。

⑤固废环境影响

施工建筑垃圾可回收利用的均回收利用，不能回用的运至弃渣场。生活垃圾收集后送当地生活垃圾填埋场填埋处理，对环境影响较小。

⑥社会环境影响

本项目建设将会在该公路的两侧形成一系列新兴产业带，带动沿线经济发展，促进区域物流业、旅游业的发展；项目的建设会对被征地和拆迁的居民的生活产生负面影响，须按照有关规定进行一定的经济补偿；项目建设期间会对局部交通运输造成一定影响，并会影响交通安全；工程施工会对水利、路网等基础设施带来一定的影响，必须采取相应的保护措施。

(2) 营运期影响

①生态环境影响

a.按绿化设计要求完成公路边坡及公路征地范围内可绿化地面的植树种草工作。

b.做好取土地场的植被恢复和绿化的维护。公路施工期临时用地，待施工完毕后应及时绿化、恢复植被或覆盖良土，退地还耕。

②声环境影响

本项目 31 处敏感点，根据预测结果可知，项目 31 个敏感点根据特点采取隔声窗、声屏障等措施。经采取措施后，各敏感点的噪声可达到相应标准。

③地表水环境影响

a.项目运管部门应禁止漏油、不安装保护帆布的货车和超载车上路，路线跨河桥梁处设置限速、禁止随意丢弃物品等警示标志。

b.服务设施内建设地埋式一体化污水处理装置，生活污水经处理满足相应标准后回用或排放。

c.定期检查清理公路的雨水排水系统，保证畅通；定期检查服务区、收费站、管理中心等服务设施污水排放及处理情况，保持良好的状态。

④大气环境影响

a.附属设施油烟废气排放必须执行《饮食业油烟废气排放标准》（GB 18483-2001），并使用能源要求采用清洁能源。服务设施的油烟净化设施进行维护保养；

b.增加收费站的工作效率，减少车辆滞速怠速状态，减少汽车尾气排放对沿线环境空气的影响。

⑤固废环境影响

a.运输车辆的撒落物、乘客丢弃的物品等，由养护工人进行收集；

b.在项目服务设施区设置垃圾桶，并定期清运处置。

四、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点

（1）施工期环境保护措施

生态环境保护：加强教育；少占耕地、林地；合理施工；绿化建设等。对跨越湿地建设区域本报告提出了相应的生态减缓措施，建设单位需严格执行。

社会环境保护措施：保护沿线自然人文景观及人为构建物；合法征地，按国家、省市有关标准补偿等。

大气污染防治：文明施工、科学选址、妥善保管物料等。采取洒水抑尘等措施，堆场应尽量远离周围环境敏感点下风向 300m 以外。

水环境保护措施：科学施工、加强管理；对施工期过程污水分类进行处理等。

噪声污染防治措施：合理安排施工时间，维护好设备，必要时设临时声屏障等，施工废水及含油废水沉淀处理后用于洒水抑尘，施工生活污水经化粪池处理后综合利用。

固体废物处置：在涉水桥墩施工区域设置钢板围挡，施工过程中产生的钻渣及泥渣应沉淀后挖出，统一送至弃渣场堆存。围挡区内设置若干个沉淀池，严格控制溢流口泥浆水悬浮物入河的浓度，可避免大的水流扰动引起下游的底质搅动，而给下游居民生活带来不利影响。

水土保持：采取工程和生物措施以及临时防护措施，减少沿线水土流失。

（2）营运期环境保护措施

生态保护措施：及时恢复植被和土地复垦，补偿耕地等。

大气污染防治：汽车尾气污染物在距路中心线 20m 左右即可达到环境空气质量二级标准规定的限值标准。项目营运期对环境空气影响很小。

噪声污染治理：

根据噪声预测结果选取合适的降噪措施。

建议规划部门在公路两侧批准新修建学校、医院、集中居民区等对声环境要求高的建筑时，应控制在距路中心线为 50m 以外，以保证其昼、夜间声环境质量达到 GB3096-2008 中 2 类标准要求。

水污染治理：严禁各种泄漏、散装超载的车辆上路运行，以防止公路散失货物造成沿线水体污染。定期检查公路的排水系统，确保排水系统畅通。

固体废物治理：及时清运公路沿线的生产、生活垃圾。

五、环境影响报告提出的环境影响评价结论的要点

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程的建设是完善区域公路网布局，提高综合运输效率，开发区域的丰富资源，改善投资环境的需要。同时本项目在施工期和营运期对沿线生态环境、水环境和居民生产生活带来一定的不利影响，但只要认真落实本环评报告提出的环境保护减缓措施，所产生的不利影响可以得到有效控制，并降至环境能接受的程度。

六、建设单位名称及联系方式：

项目建设单位名称：湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

联系人：王部长 联系电话：15873516001 E-mail: 187308728@qq.com

地 址：湖南省长沙市望城区雷锋大道 168 号长益扩容公司

七、评价单位名称及联系方式：

环境影响评价机构的名称：广西博环环境咨询服务有限公司

地址：南宁市高新区科兴路 12 号

联系人：邓 工 联系电话：15273702257 E-mail: 351181963@qq.com

八、征求意见稿全文详见附件及查阅纸质报告书的方式和途径

链接：https://pan.baidu.com/s/1j6j8udQpJpbCo2OY_wNgCA

提取码: ql0m

九、征求意见的公众范围和主要事项

征求意见的公众范围主要是项目附近的居民，主要事项包括您对该项目环保方面有何种建议和要求等。

十、公众意见表的网络链接

http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

十一、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过下载并填写公众意见表发送至建设单位邮箱，或以电话、信函或者面谈等形式对该项目环保方面提出意见和建议。

十二、公众提出意见的起止时间

从公示之日起 10 个工作日。

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

2019 年 9 月 25 日

附件五：补充说明公示内容

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更补充公示

G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程之前于 2019 年 4 月、9 月在湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司网站上进行了第二次网络公示；2019 年 9 月在法制周报第 116 期、法制周报第 117 期进行了二次报纸公示、以及对公路沿线村镇进行了现场张贴公示等，本次补充公示，主要针对长益扩容项目名称变化情况进行公示说明，之前公示项目名称为“G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程”，现根据相关专家领导意见，项目名称需体现变更，特将项目名称改为“G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更”，特此说明！

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

2020 年 3 月 26 日

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

承诺书

我对《G5513 长沙至益阳高速公路扩容工程变更公众参与说明》中内容及附件的客观性、真实性负责，本公司自愿承担相应后果。

湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司

2020年5月11日

