

资水益阳至芦林潭二级航道建设工程 环境影响评价公众参与说明

建设单位：湖南省水运建设投资集团有限公司

二〇二五年七月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公开内容及时限	2
2.2 公开方式	2
2.3 公众意见情况	4
3 征求意见稿公示情况	5
3.1 公开内容及时限	5
3.2 公开方式	5
3.3 查阅情况	11
4 公众意见处理情况	12
5 诚信承诺	13

1 概述

项目位于益阳市和岳阳市湘阴县境内。起点位于资水益阳龙塘作业区允通物流码头，途经益阳赫山区、资阳区至八字哨注入湘阴，于临资口汇入湘江西支，于濠河口与芦林潭连接湘江主航道，航线全长101km。本项目主要建设内容为：益芦航道按2000吨级标准整治资水益阳龙塘作业区至湘阴临资口68km和湘江西支濠河口至芦林潭33km。航道建设规模为II（3）级航道标准。航道设计通航保证率为98%；设计船型尺度为2000t级货运单船90.0m×14.8m×2.6m（长×宽×吃水）；设计航道尺度为3.0m×75m×360m（水深×双线航宽×弯曲半径）；设计最高通航水位采用20年一遇洪水位；通航净高10.0m，净宽单向通航孔为75m，双向通航孔为150m。主要内容包括航道整治工程、移堤工程、桥梁工程和配套工程。项目总投资23.08亿元，其中环保投资22247万元，约占总投资的0.974%。工期安排为5年，总工期约60个月。

湖南葆华环保有限公司于2022年6月24日接受湖南省交通运输厅规划与项目办公室委托，开展资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响评价工作，该项目于2023年12月转交至建设单位湖南省水运建设投资集团有限公司。

2022年6月30日，按照《环境影响评价公众参与办法》的要求，湖南葆华环保有限公司在湖南省交通运输厅规划与项目办公室官网进行了本项目第一次信息公示。

环境影响报告书征求意见稿完成后，按照《环境影响评价公众参与办法》的要求，于2025年5月23日至2025年6月6日在建设单位湖南省水运建设投资集团有限公司官网进行了《资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响报告书》（征求意见稿）的网站公示，并同步开展了报纸公示与现场张贴公示。

上述公示期间均未收到反馈信息。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及时限

本项目首次环境影响评价信息公开在确定环评单位编制本项目环境影响报告编制工作后7个工作日内开展，符合《办法》第九条的规定。公示内容主要包括：

- (1) 建设项目的名称及概要；
- (2) 建设单位的名称和联系方式；
- (3) 环境影响评价机构的名称和联系方式；
- (4) 环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- (5) 征求公众意见的主要事项；
- (6) 公众提出意见的主要方式。

2022年6月30日，我公司将本项目环境影响评价信息在湖南省交通运输厅规划与项目办公室官网进行了首次环境影响评价信息公开，公示网址为：<http://www.hnjtgh.com/articles>。主要征求公众对本项目建设的意见和建议。

本项目首次环境影响评价信息公开在确定环评单位开展本项目环境影响报告书编制工作后7个工作日内开展，符合《办法》第九条的规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2022年6月30日将本项目环境影响评价的信息在湖南省交通运输厅规划与项目办公室（<http://www.hnjtgh.com/articles>）进行了公布，征求公众对本项目建设的意见和建议。网站截图见图2-1。

首次环境影响评价信息公开在项目所在地人民政府官方网站平台，符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条规定的网络平台的要求。

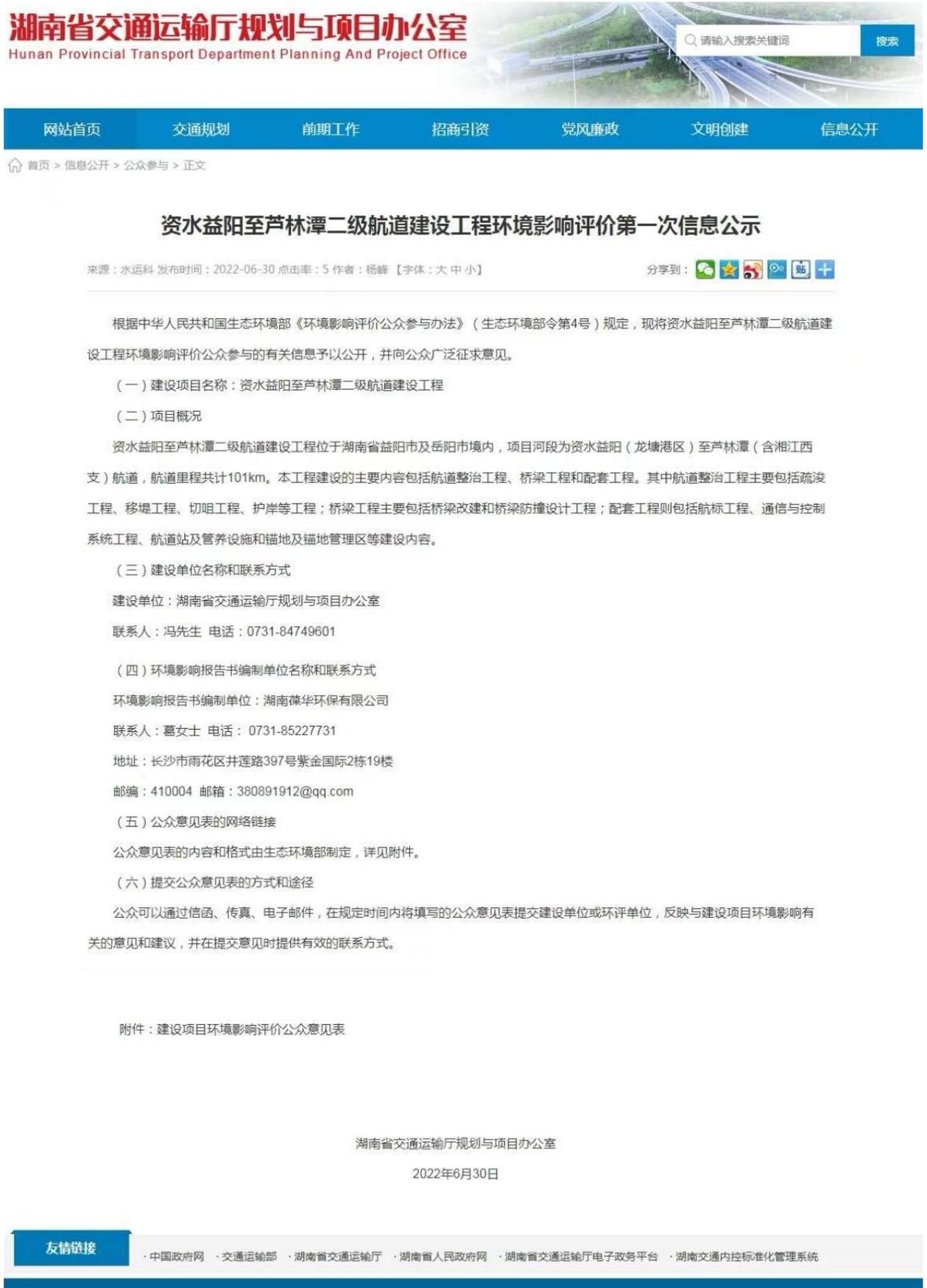


图 2-1 首次环境影响评价信息公示截图（湖南省交通运输厅规划与项目办公室官网）

2.2.2 其他

无。

2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公告阶段，未收到公众意见和建议。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公开内容及时限

本项目环评报告初稿完成后，按照《办法》的要求，我公司对本项目环境影响报告征求意见稿进行了公开。公示的主要内容包括：

- (1) 建设项目概要；
- (2) 环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- (3) 征求公众意见的主要事项；
- (4) 公众参与方式；
- (5) 建设单位及环境影响评价机构名称和联系方式。

按照《办法》的要求，公开方式包括周边村镇现场张贴公告、网络平台公开和报纸公开。

2025年5月23日，在湖南省水运建设投资集团有限公司官网发布了《资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响报告书》（征求意见稿），公示期限10个工作日；

2025年5月30日、2025年6月4日，我公司两次在《三湘都市报》公开了本项目公众参与相关信息，公示期限10个工作日。期间在项目所在地沿线村委会公示栏进行了现场张贴本项目公众参与公告，公示期限10个工作日；

征求意见稿公示采用现场张贴、网络平台和报纸同步开展的方式，公示时限10个工作日，符合《办法》第十条、第十一条的规定。

3.2 公开方式

3.2.1 网络公示

本项目环境影响报告书初稿完成后，于2025年5月23日—2025年6月6日期间在湖南省水运建设投资集团有限公司官网进行了环评报告书（征求意见稿）公示，公示网址为：<https://www.hwtig.com/article/77670117106585602>。并利用电子邮件、信函、电话等方式回收公众意见，公示时间为10个工作日。网站公示截图见图3-1。

本项目环境影响报告征求意见稿信息公开在湖南省水运建设投资集团有限公司官网进行公示，符合《环境影响评价公众参与办法》中规定的网络平台的要求。



资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响报告书（征求意见稿）公示

时间：2025-05-23 02:37

根据《环境影响评价公众参与办法》，现对《资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响评价报告书》（征求意见稿）进行公示。

一、环评报告书（征求意见稿）网络链接及公众意见表下载地址

链接：<https://pan.baidu.com/s/1hTVolxfzBmXCj8L0Wm96bQ> 提取码：jt5x

如需查阅纸质版，请前往湖南省长沙市雨花区井湾子街道井莲路397号紫金国际2栋19楼。

二、征求意见的公众范围

本项目建设地点周边，可能受本项目影响的居民或团体。

三、公众意见的反馈方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件，在规定时间内将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位。

四、公众提出意见的起止时间

公示后的10个工作日内。

五、联系方式

建设单位：湖南省水运建设投资集团有限公司

联系人：沈科

联系电话：0737-5229178

环评单位：湖南葆华环保有限公司

联系人：赵工

联系电话：0731-85227731 电子邮箱：824542797@qq.com

湖南省水运建设投资集团有限公司

2025年5月23日

图 3-1 本项目环境影响报告征求意见稿网上公示截图

3.2.2 报纸公示

2025年5月23日、2025年6月4日，我公司两次在《三湘都市报》公开了本项目公众参与相关信息。

公示图片见下图 3-2 与 3-3。

如何科学“减盐减油”?家常菜这样做

腊味脱盐、巧借“鲜”力、善用天然香料、跳出“油炒”思维……专家教你摆脱“重口味”



扫码看视频

一碗油光发亮的小炒肉、一盘咸鲜下饭的剁椒鱼头,这是无数湖南家庭餐桌上的经典菜品。

5月28日,湖南省委深改委会议通过重磅文件,将实施“减盐减油”三年行动计划,直指湖南人习以为常的重口味背后潜藏的慢性病危机。

如何在家常菜中减盐减油?哪些常见误区需要警惕?如何在保持风味的同时科学减盐减油?5月29日,记者采访了国家注册营养师、湖南省胸科医院营养科主任张胜康。

减盐:寻回食材本味,破解“咸瘾”密码

数据显示,我国居民日均盐摄入量高达10克左右,远超《中国居民膳食指南》推荐的6克限量;食用油摄入量也普遍超标。“盐并非敌人,过量才是问题。”张胜康表示,掌握做菜放盐的秘诀,从细微之处关注健康。

腊味脱盐,不减风味。腊味是湖南人餐桌上的“常客”,将腊肉/腊鱼切成烹饪所需大小,放入40℃左右的淡盐水中浸泡30至60分钟,盐分会通过浓度差向低浓度的盐水中转移,搭配新鲜蔬菜同炒或同蒸(如芋头、土豆、山药、蒜苗、莴笋等),能主动吸收腊味释放的盐分和油脂,使整体咸度下降,口感更融合。

巧借“鲜”力替代部分盐,做剁椒鱼头时将盐量减少1/3,同时加入适量香菇丁、少量虾皮或使用天然发酵的薄盐生抽提鲜,反而“鲜味更足”。

善用天然香料,唤醒味蕾。炒蔬菜时,用蒜末、姜丝、新鲜紫苏或少量花椒炆锅,复合香气有效弥补了减盐后的“平淡感”。

警惕“隐形盐”,做好标签识别。认真阅读食品标签,常见的挂面、面包、酱菜、话梅甚至甜饮料中,都含有惊人的钠盐。一包辣条(约100克)钠含量可能轻松突破2000毫克(相当于5克盐),购物时要谨慎阅读食品标签,选择钠含量更低的产品。

减油:智慧烹饪,锁住营养不锁油脂

油是美味传递者,但过量的油脂是健康的沉重负担。湖南人热爱的“小炒”如何减油不减风味?张胜康也给出了以下建议。

首先是工具升级,物理减油。使用优质不粘锅,炒青菜时只需刷薄薄一层油,利用食材自身水分快速翻炒,出锅依然翠绿爽口。

二是烹饪方式多元化,跳出“油炒”思维。清蒸鱼、白灼虾、上汤娃娃菜、凉拌木耳黄瓜、做红烧肉时,先将五花肉煸出部分油脂倒掉,再搭配土豆、莴笋等根茎类蔬菜炖煮。

烘焙减油,巧用替代。制作蛋糕时,可以用等量苹果泥或香蕉泥替代配方中约1/3的黄油或植物油,成品依然松软湿润,自带果香。

避开陷阱,破解减盐减油的常见误区

误区1:减盐减油=食之无味?减盐减油是引导我们摆脱对“咸味”“油腻感”的重度依赖,通过科学搭配调味和烹饪技巧,重新发现食材本身的清甜、鲜美与丰富层次。

误区2:只盯着盐罐,忽视“隐形盐”大军?日常摄入的钠约80%来自加工食品,调味品和外出就餐,只控制烹调用盐是远远不够的,还应关注酱油、蚝油、豆瓣酱、味精、鸡精、腐乳、咸菜、加工肉制品等的含盐量,总量控制才是关键。

误区3:“减盐食品”可随意吃?市场上“减盐酱油”“薄盐榨菜”等产品钠含量确实比普通产品低,但绝非“零”或“无限制”。仔细阅读营养标签,比较钠含量,适量使用仍是王道。

误区4:植物油健康,多吃无妨?无论动物油还是植物油,本质都是脂肪,热量惊人(1克脂肪=9千卡),过量摄入任何油脂都会导致能量过剩、肥胖及血脂异常,控制总量是核心。

张胜康指出,“减盐减油”三年行动计划,是一场关乎千家万户健康的深刻变革。并非要剥夺我们享受美味的权利,而是引导我们以更科学、更智慧的方式重塑与食物的关系。每一次少放半勺盐、每一次控油掂量、每一次阅读食品标签的选择,都是对自己和家人的健康守护。

【文/视频 三湘都市报全媒体记者 高煜棋 通讯员 杨正强 乔木



长沙黄花机场T3航站楼俯瞰图。中建五局 供图

“长沙之星”披上“新装”

长沙黄花机场T3航站楼金属屋面全面完成



扫码看视频

三湘都市报5月29日讯 今日,记者从中建五局总承包公司获悉,长沙机场改扩建工程T3航站楼项目屋面近日已完成整体闭水节点。在朝阳中,长沙黄花机场T3航站楼金属屋面的全面完成成为“长沙之星”披上“新装”。

T3航站楼采用超长纵向金属屋面板无伸缩缝自适应变形技术,有效地解决了其他构造难以克服的温度变形问题,保证屋面性能的可可靠性。设计有围绕整个建筑金属板檐口系统,檐口系统分为4层,层次感分

明,与南北通透的采光顶相互辉映,使整个建筑显得立体且科技感十足,屋面实现整体闭水后,T3航站楼全面进入精装修大干快上阶段,可不再受天气影响。

据中建五局长沙黄花机场T3航站楼项目负责人李小聪介绍,针对项目复杂节点多的特点,项目积极实施全过程BIM管理,打造BIM+物联网的智慧建造工地,通过装配式施工大大缩短施工周期,预计9月底完成T3航站楼全部幕墙工程。

按计划,长沙机场改扩建工程将于今年10月整体竣工,2026年6月竣工。

【文/视频 全媒体记者 王玥琦 通讯员 李想 孟祥

800公里(含)以下航线将免收燃油附加费

自6月5日起调整,800公里以上每航段收取10元



扫码看视频

三湘都市报5月29日讯 5月29日,据机票销售平台飞常准APP消息,自6月5日(含出票日期),调整国内航线旅客运输燃油附加费标准,具体如下:

成人旅客:800公里(含)以下航线免收燃

油附加费,800公里以上航线每位旅客每航段收取10元燃油附加费。

儿童、按民航局规定享受优惠的残疾军人和因公致残的人民警察按实际收费标准减半收取,即:800公里(含)以下及800公里以上航线免收燃油附加费。

按成人公布普通票价10%购票的婴儿旅客:免收燃油附加费。 【全媒体记者 李致远

湖南益阳至芦林潭二级航道环境影响评价征求意见稿公示

11002600C44a08872c_VgT9nd=ae9 提取码:4ae9 如需下载环评报告书,请复制链接至浏览器打开http://www.mee.gov.cn/xwfb/2018/08/08/20180808_663329.html

一、项目基本情况:益阳至芦林潭二级航道工程位于湖南省益阳市,项目起于益阳市资水,止于芦林潭,全长约100公里。项目建成后,将极大改善资水航运条件,促进益阳地区经济社会发展。

二、环评工作进展:项目环评工作自2024年启动,目前已完成环评报告书的编制工作。报告详细分析了项目对环境的影响,并提出了相应的减缓措施。

三、公示内容:本次公示的征求意见稿包括项目概况、环评结论、公众参与情况等。我们诚挚邀请社会各界人士对报告内容提出宝贵意见和建议。

四、意见反馈方式:您可以通过以下任一方式反馈意见:1. 电话:0731-85076400; 2. 电子邮箱:hsy@163.com; 3. 信函:湖南省益阳市益阳大道100号,环评工作组收。

五、公示期限:自2025年5月30日起至2025年6月15日止,共15个工作日。

六、其他说明:本公示内容仅供参考,不作为法律依据。如有任何疑问,请随时与我们联系。

益阳至芦林潭二级航道工程环评工作组 2025年5月30日

图 3-2 2025 年 5 月 30 日征求意见稿信息报纸公示

规定。

3.2.3 现场公示

现场公示张贴在益阳市及岳阳市沿线的乡镇及村委公开栏。部分现场张贴的照片见图 3-4。





新桥河镇



新桥河镇毛家山村



湖南航道



八字哨镇



湖滨镇白马寺社区



南湖洲镇



沙头镇海南塘社区



琼湖街道共和社区



图 3-4 部分现场张贴公示照片

现场张贴地点选取在建设项目所在地公众易于知悉的场所。符合《办法》第十一条的规定。

3.3 查阅情况

《资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响报告书》（征求意见稿）纸质版查阅设置在湖南葆华环保有限公司，即湖南省长沙市雨花区井湾子街道井莲路 397 号紫金国际 2 栋 19 楼。

公示期间，没有公众前往查阅纸质版报告。

4 公众意见处理情况

1、拟建项目在第一次环境影响评价信息公开期间、征求意见稿公示期间（网络平台公示期间、登报公示期间）均未收到公众反馈意见。

2、拟建项目在第二次网络公示期间未收到公众反馈意见。

5 诚信承诺

承 诺 函

我司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明。

我司承诺，本次提交的《资水益阳至芦林潭二级航道建设工程环境影响评价公众参与说明》，内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。我司对文件的内容、数据和结论负责，承担相应的法律责任。

湖南省水运建设投资集团有限公司

2025年7月3日

